

Р. Д. БОНДАРЬ

## ИЗ ИСТОРИИ СОЗДАНИЯ ДУНАЙСКОГО ЛИМЕСА РИМСКОЙ ПРОВИНЦИИ ДАКИЯ

Римская провинция Дакия занимала обширную территорию между горами Карпатами и Дунаем. На западе ее граница проходила по р. Тиссе и среднему течению р. Муреша, на севере — по линии укрепленного лимеса на склонах Карпатских гор, на востоке — по линии крепостей т. н. трансальптанского лимеса (в 20—50 км. к востоку от р. Ольт). Богатые железом, медью, золотом, солью и другими полезными ископаемыми плодородные земли Дакии издавна привлекали к себе внимание римлян. В то же время возникновение крупного государственного объединения на землях даков, вождем которого был Денебал, представляло собой непосредственную угрозу римским владениям к югу от Дуная.

Покорение Дакии и создание провинции происходит в правление императора Траяна. Сразу же после завоевания Дакии (106 г. н. э.) римляне приступают к широкой колонизационной деятельности, доходы от награбленных богатств и налогов поступают в римскую казну. Значение Дакии для империи подчеркнуто и тем, что она сразу же стала императорской провинцией, во главе с императорским наместником *legatus Augusti* в консульском ранге<sup>1</sup>. При Адриане провинция в административном отношении была разделена на две части — Верхнюю и Нижнюю Дакию. Каждая из них управлялась особым прокуратором (*procurator Augusti*). Среди легатов, в руках которых по-прежнему власть над всей Дакнией, встречаются лица преторского ранга. Находка в 1960 г. у римского лагеря у Герлы военного диплома с упоминанием *Dacia Porolis (sensis)*, датированного 133 годом, позволяет предположить, что разделение Дакии на три части произошло не в 158—159 гг., как это было принято считать ранее<sup>2</sup>, а в правление Адриана. К. Дайковичу и Д. Протасе, издавшие диплом, полагают, что *Dacia Por-*

lossensis стала провинцией в 124 г. во время пребывания Адриана в Дакнии<sup>3</sup>.

Следующая реорганизация Дакнии произошла в 167—169 гг.<sup>4</sup>. Несмотря на административное деление на *Dacia Apulensis*, *Dacia Porolissensis*, *Dacia Malvensis*, провинция все же представляет собой единое целое, что подчеркнуто титулатурой ее правителя *legatus Augusto pro praefectore trium Daciae*<sup>5</sup>. В руках его сосредоточена вся высшая политическая и военная власть. Столица всей Дакнии *colonia Ulpia Traiana Augusta Dacia Sarmizegetusa*.

Войско Дакнии во времена Траяна составляли три легиона: *legio III Flavia felix*, *legio I Adiutrix* и *legio XIII Gemina*. Из них до последних дней существования провинции оставался постоянно в Дакнии только *legio XIII Gemina* (лагерь в Апулуме). *Legio III Flavia felix* в начале правления Адриана переведен в Верхнюю Мезию, а *legio I Adiutrix* в 114 г. послан на Восток против парфян. В 167—168 гг. Марк Аврелий перевел в Дакнию *legio V Macedonica* (лагерь в Потансса, совр. Турда). В различных лагерях Дакнии зарегистрировано пребывание вековечий легионов *I Italico*, *VII Claudia*, *X Gemina*, *XI Claudia*, *legio XXII primigenia pia fidelis*.

Значительную часть войска Дакнии составляли *auxilia*. Общее их число 89 : 21 *alae*, 50 *cohortes*, 18 *numeri*, включая *vexillarij Africae et Mauretaniae*, *Symmachiarii Astures* и 2 *numeri Pedites* и *Equites Singulares* в Апулуме<sup>7</sup>. Все они в различное время составляли гарнизоны римских лагерей в Дакнии. Во времена Адриана их общая численность составляла 30 000 человек.

В 271 г. войска римляни покидают Дакнию. Основанная в этом же году к югу от Дуная *Dacia Ripensis* не имеет с ней ничего общего, кроме имени.

Создание системы оборонительных сооружений (лимеса) на Дунае, начатое при Траяне, можно считать в основных чертах законченным при императоре Адриане. Однако следует учитывать, что отдельные участки его постоянно претерпевали изменения в связи то с расширением границ, то с усиливающейся извне опасностью.

Одним из первых построен римлянами на левом берегу Дуная самый значительный из городов южной Дакнии — город и крепость Дробета (совр. г. Турну-Северин). По мнению К. Патча<sup>8</sup>, Дробета — тот анонимный город Диона Кассия (LXVIII,6), где находилась главная база войск Домици-

ана. Возможно, именно в этом месте Корнелий Фуск перешел Дунай по понтонному мосту, как сообщает об этом Иордан<sup>9</sup>. Вполне вероятно, что во времена войны Доминциана с даками римский лагерь существовал в этом столь важном стратегическом месте. Возможно он носил временный характер, был разрушен после поражения Корнелия Фуска и восстановлен позже при Траяне. Строительство здесь крепости и города объясняется прежде всего причинами стратегического порядка — необходимостью прочно закрепить за собой место наиболее удобной в этом районе переправы через Дунай. Не случайно именно здесь был построен в 103—105 гг. знаменитый мост Аполлодора через Дунай (длина моста 1134,90 м, ширина 14,55). Отсюда римские войска начали свой поход к сердцу Дакии — Сармизегетусе<sup>10</sup>. С полной уверенностью можно говорить о существовании римской крепости на месте дакийского поселения со времени первой дакийской войны Траяна. Дробета — главная база римских войск в их походах за Дунай. Клейма на кирпичах и черепице доносят до нас имена следующих воинских соединений легионов I Italica, V Macedonica, I Adiutrix, VII Claudia, IV Flavia<sup>11</sup>, когорт II Hispanorum, I Gretum, III Brittonum<sup>12</sup>. Они же работали на строительстве моста через Дунай. Castrum построен войсками cohors I Antiochensium, как об этом сообщает фрагмент надписи, найденной в 1929 г. на территории лагеря и датированный 102—105 гг.<sup>13</sup>. В 1-ой половине II в. н. э. гарнизон Дробеты составляла cohors III campetris civium Romanorum. Затем ее сменяют воины cohors I Saggiatariorum milliaria equitata, охраняя здесь переправу через Дунай вплоть до 271 г.

Первым римским лагерем здесь был, очевидно, земляной castrum, зафиксированный Л. де Марсильи в 1689 г. и позже обследованный П. Полошником в местности Скела Кладовой. Многочисленные воинские соединения, занимавшиеся строительством моста через Дунай и Каменной крепости были расквартированы в этом castrum aestivum. Размеры его 576x650 м., он был окружен рвом, глубина которого, в XIX в. составляла 0,50 м., а ширина 7 м. и валом шириной 10 м., сохранившимся на 1 м.<sup>14</sup>.

Первым, построенным римлянами на земле даков каменным лагерем, был лагерь у Дробеты, вероятно сооруженный по проекту знаменитого архитектора древности Аполлодора Дамасского.

На плане его, снятом Л. де Марсильи ясно выступает

единый замысел сооружения двух крепостей, охраняющих мост через Дунай — большей крепости на левом варварском берегу и меньшей на правом. Крепость пережила три строительных периода: эпохи Траяна, Константина и Юстиниана. Позднейшие перестройки затрудняют изучение строительных остатков II—III вв. Строителями лагеря были в основном воины *cohors I Antiochensium*, как сообщает об этом одна из надписей<sup>15</sup>. Кроме того принимали участие в его сооружении и солдаты других воинских соединений, сгруппированных в Дробете. К началу последней (второй) дакийской войны постройка лагеря не была завершена окончательно, как об этом свидетельствует рельеф колонны Траяна в сцене освящения моста. Изображение очень схематично. У основания моста видна прямоугольных очертаний крепость со стенами из каменных блоков, увенчанных кренамизубцами. Можно различить в лагере три постройки — *horrea* (продолговатые здания с двумя окнами спереди и тремя по бокам), а между ними — *praetorium* — конструкция в виде шатра (из дерева, покрыта холстом). В 105 г. преторий еще не был построен и на его месте стоял императорский шатер.

Крепость имела обычную для римских лагерей этого времени прямоугольную форму, с закругленными углами: размеры ее 137,50x123 м. Длинные стороны крепости ориентированы север—юг. По правилам римского фортификационного искусства *porta praetoria* должны быть обращены в сторону, откуда наиболее вероятно нападение врага, т. е. в данном случае на север. Но здесь они обращены в сторону моста — к югу. Одна из основных функций лагеря — охрана моста. Этим объясняют такое расположение ворот румынские археологи<sup>46</sup>. Но поскольку враг все же угрожал именно с севера, *porta decumana* имели ту же защитную систему, что и ворота южной стороны. Тот факт, что главные ворота обращены к Дунаю, возможно объясняется в какой-то мере стремлением придать парадный вид всему комплексу сооружений. Остальные стороны имеют соответствующие ворота — *porta principalis dextra* на Западе, *porta principalis sinistra* на востоке. Деревянные двойные ворота шириной 3 м. охраняются двумя башнями (2,80 x 2,70 м.), немного выступающими вперед. Они одноэтажны. Основание стен имеет толщину 1,50 м., возможно они достигали высоты 4,50 м. С внутренней стороны к ней примыкает аггер, шириной 6 м. С наружной стороны к стене лагеря примыкает берма (2 м.) и

ров. Такие же, как у ворот, башни находились и по углам крепости.

Другим важным пунктом в системе охраны дунайской границы Дакии на протяжении всей истории существования провинции являлась Сучидава. Римский город и крепость были расположены на месте современного села Челей в 3 км. к западу от г. Корабья. Будучи одним из крупнейших римских портов на Нижнем Дунае, Сучидава в течение нескольких веков прикрывала переправу через реку. На правом берегу реки эту функцию выполнял другой римский порт — Экус. Расположение укреплений на возвышенном берегу было выгодным в стратегическом отношении. В румынской археологической литературе высказывалось предположение о том, что переправа между Сучидавой и Экусом обычно осуществлялась по понтонному мосту, на месте которого Константин I построил мост каменный<sup>17</sup>. Римский город и крепость были построены на месте дакийского поселения, память о котором сохранилась в названии (*succi* — одно из дакийских племен, издавна здесь живших а *dava* — на их языке означает «город»).

Возникновение города исследователи<sup>18</sup> связывают с дакийскими войнами Траяна. Наши сведения о строительном деле Сучидавы до оставления Дакии римлянами в 271 г. ограничиваются почти только фортификационными сооружениями. Д. Тудор выделяет три фазы в их возведении: 1) II век н. э.; 2) начало III в.; 3) середина III в.<sup>19</sup>. Вокруг построенного, очевидно, еще при Траяне большого земляного *castrum* (около 300x200) вырастает поселение, а затем город. В первой половине III в. н. э. площадь его составляет около 25—30 га. Вначале он был окружен лишь рвом (ширина 8 м., глубина 3,50—5,50 м.), и земляным валом (размеры неизвестны). Западный и восточный концы рва и вала обрывались на берегу Дуная. Укрепление имело трапециевидную форму, длинную сторону которого образовал обрывистый берег Дуная. Во времена Северов поселение было окружено рвом, бермой, ширина которой колебалась от 17 до 38 м., и аггером, передняя часть которого была укреплена каменной стеной основанием в 1 м. (один из типов римского *vallum*). В целях экономии стена была построена по прямой и местами не была параллельной рву, сохранившемуся от старой системы укреплений. В тех местах, где уцелели остатки каменной стены, можно проследить ее конструкцию: стена построена из камня на известковом растворе,

смешанном с мелкими кусочками кирпича. Через каждые 100 м стена была усилена четырехугольными башнями (9x3,70 м.). Они сохранились с северной, западной и восточной стороны. Малый размер помещений внутри этих башен (1,65x5,60) свидетельствует о небольшом количестве защитников этих башен. Без сомнения на каждый из четырех сторон крепости имелись ворота, фланкированные башнями, но пока раскопками выявлены остатки лишь одних ворот — северных.

В середине III в. н. э. набеги карпов и готов опустошают южную Дакнию. В виду угрозы их нападения над берегом Дуная возводится новая стена, толщина основания которой 2,40 м. По углам крепости построены круглые башни (диаметр 7,50), а со стороны Дуная стена снабжена подковообразными в плане (8,25x10,75 м.).

Римское господство в Сучидаве продолжается со времени Траяна до Феодосия III (408—450). При императоре Константине I построена новая крепость в юго-восточной части города, а к западу от нее — мост, длиной 2400 м. В 447 г. Сучидава разрушена Атиллой. При Юстиниане I (527—565) крепость восстановлена, но просуществовала недолго, вероятно, до нашествия аваров в 600 г.

На левом берегу Дуная у впадения в него реки Черна находился важный торговый и ремесленный центр Дакнии — г. Дьерна. Отсюда начинался путь вглубь Дакнии в Карпаты, к городам Тибискум, Апулум и Сармизегетуса. Жизнь в Дьерне продолжалась и после оставления римлянами Дакнии (271 г.). Город был разрушен гуннами и восстановлен при Юстиниане. Современный город Оршова, выросший на месте древней Дьеры затрудняет изучение римских слоев. Однако находки кирпичей с клеймами XIII *Legio Gemina*<sup>20</sup> и когорты I *Ulpia Britannica Millitaria*<sup>21</sup> свидетельствуют о наличии в городе римского гарнизона. Город расположен в таком стратегически важном пункте, что невозможно представить себе, чтобы этот фактор не был учтен при строительстве дунайского лimesа Дакнии.

Южной границе Дакнии, проходившей по Дунаю, менее всего угрожала опасность нападения неприятеля, т. к. южным соседом Дакнии являлась римская провинция Верхняя Мезия. Поэтому левый берег Дуная был укреплен менее надежно в сравнении с правым, который служил границей Римской империи более длительное время — и задолго до покорения Дакнии, и после ее оставления римлянами.

Тем не менее, цепь военных лагерей, соединенных между собой римской дорогой Дьера-Ислав, составляла единую систему укреплений вместе с лагерями на правом берегу Дуная. Такая система обороны римских владений в Подунавье давала возможность защитить их от возможных нападений с севера (ибо окруженная с трех сторон варваскими племенами Дакния представляла собой одно из самых ненадежных звеньев в цепи дунайских провинций) и, что особенно важно,— позволяла римлянам владеть местами удобных переправ через реку.

Это единство системы укреплений на обоих берегах Дуная подтверждается и расположением многих лагерей, охраняющих на том и другом наиболее важные в стратегическом и экономическом отношении места переправ и скрещения торговых путей (Дьерна — Трансдьерна, Дробета — Понтес, Изворул Фрумос — Эгета, Зэвалу — Аугуста, Сучидава — Эскус и др.) и строительство именно в Дакнии в эту эпоху Аполлодором Дамасским знаменитого моста через Дунай.

Кроме упомянутых выше, остатки римских укреплений обнаружены и в таких пунктах на левом берегу Дуная как Лиштява, Хинова, Батоц, Быстрец, Ислав, Флэмында и др.<sup>22</sup>.

Как по форме, так и по технике строительства, они неодинаковы. К сожалению, многие лагерь из вышеперечисленных полностью или частично разрушены эрозией берега Дуная, поэтому не всегда можно с уверенностью судить о форме некоторых лагерей или технике, в которой они были построены<sup>23</sup>.

Большинство же лагерей построено (насколько об этом можно судить по тем скудным сведениям, которыми мы о них располагаем) по основным принципам римского фортификационного искусства, изложенным в трактате Гигина. Они имеют квадратную форму или прямоугольную с закругленными углами.

Без сомнения, квадратными были лагерь у Хинова и Извоареле, прямоугольными — Батоц, Флэмында, все три лагерь у Ислав.

Большие земляные лагерь (у Скела-Кладовой, Быстрец, Ислав) построены, очевидно, римлянами раньше других. Возможно, это *castra aestiva* времени завоевания Дакнии.

Обращают на себя внимание размеры и мощная система укреплений земляного лагерь у Быстрец. Сохранилась его северная сторона — 440 м и участки западной — 180 м и се-

сточной — 260 м. Лагерь был окружен двумя рвами и двумя валами. На северной стороне находились ворота.

Одной из первых в Дакии была построена важная в стратегическом отношении дорога вдоль течения Дунай—Дьерна—Ислаз, связывавшая воедино римские крепости дунайского лимеса.

Система укреплений на левом дакийском берегу Дуная состояла из фортификаций всех категорий — *castra, castella, burga* и т. д., расположенных вдоль берега и соединенных между собой дорогой. Некоторые из них, расположенные на наиболее важных стратегических и торговых путях империи выросли в города (Дьерна, Дробета, Суцидава).

Города эти не смогли достигнуть того экономического расцвета, который характерен для крупнейших городов Нижней Мезии, так же расположенных в пограничной зоне, и это отразилось на их внешнем облике. Облик этих городов скромнен и непритязателен. Городские постройки общественного назначения имеют обычно небольшие размеры, лишены архитектурных украшений. О жилищах горожан, даже богатой части населения, можно сказать то же самое. За исключением моста у Дробеты, район дунайского лимеса Дакии не оставил ярких памятников строительного искусства, внесших свой след в историю архитектуры.

Укрепления, входившие в систему нижнедунайского лимеса, не нарушают правил военного строительства, предписанного трактатом Гигина. Южная граница Дакии не нуждалась в мощной оборонительной системе, т. к. она была обращена не к враждебной империи варварской среде, а к провинциям Верхней и Нижней Мезии, почти на столетие раньше Дакии ставшими на путь романизации. Таким образом, систему дунайских укреплений Дакии следует рассматривать, как составляющую единое целое с укреплениями на мезийском берегу. Это позволило римлянам не только надежнее обеспечить охрану судоходства по Дунаю, но и обезопасить провинции к югу от реки от нападения варваров в случае нападения с севера, если цепь укреплений северной и восточной границ Дакии окажется неспособной сдержать натиск неприятеля. Таким «вспомогательным» характером этого участка лимеса Дакии и объясняются сравнительно скромные размеры его фортификационных сооружений, расположенных зачастую на большом расстоянии друг от друга.

## ПРИМЕЧАНИЯ

1. Stein A. *Dje Reichsbeatmen von Dazien*. — Budapest, 1944. — S. 8.
2. См.: Кругликова И. Т. *Дакция в эпоху римской оккупации*. — М., 1955. — С. III.
3. *Acta Musei Napocensis*, I, 1964. — P. 163—180; Macrea M. *Viasa in Dacia romana*. — Buc., 1968. — P. 64.
4. Macrea M. *Op. cit.* — P. 64.
5. *CIL*, III, 1153, 1415, 1457 и др.
6. Daicovociu H. *Dacians and Romans in Traians province//Relations between the antochtonons population and the migratory populations*. — Bucuresti, 1975. — P. 46.
7. Macrea M. *Op. cit.* — P. 211.
8. Patsch C. *Zur Dakerkriege des C. Fuscus*. — *JOAJ*. — 1904. — VII. — P. 71.
9. *Iordan. Getica*, XIII, 77.
10. Библиографию см.: Tudor D. *Podurile romane de la Dunarea de Jos*. — BUC., 1971. — P. 55—61.
11. *CIL*, III, 8066a, 8072. *Supplementum Epigraphicum k Tudor D. Oltenia Romana*. — Bucuresti, 1968. — № 49—50.
12. *CIL*, III, 1703 1—2; 1703,3; 8074, 12b.
13. *Supplementum Epigraphicum...* — № 1.
14. Tudor D. *Orase tiguri si sate in Dacia Romana*. — Bucuresti, 1968. — P. 291.
15. *Supplementum Epigraphicum...* — № 1.
16. Tudor D. *Drobeta*. — Bucuresti, 1965. — P. 32—41; Tudor D. *Oltenia romana*. — Bucuresti, 1968. — P. 282.
17. Литературу о понтонном и каменном мостах у Сучидавы см. также: Tudor D. *Podurile romane de la Dunarja de Jos*. — Bucuresti. — 1970. — P. 166—175.
18. Tudor D. *Tabula Imperii Romani. Drobeta-Romula-Sucidava*. — Bucuresti, 1966.
19. Tudor D. *Sucidava*. — Bucuresti, 1966. — P. 31.
20. *CIL*, III, 8064, 13.
21. *CIL*, III, 8074, 10.
22. Tudor D. *Tabula Imperii Romanj...*; Tudor D. *Oltenia Romana*. — P. 264—316.
23. Разрушены водами Дуная: один из лагерей у Ислаз, лагеря Зэваду и Изворул Фрумос. Но т. к. это случилось уже в конце XIX в., то сохранились их схематические планы, сделанные Г. Точилеску, Ц. Боллякач и А. Лаурнаном. От лагеря у Батоц сохранился только юго-восточный угол (70 x 50 м), частично разрушены оба лагеря у Бистрец.