

И. С. ГРЕБЦОВА, В. А. МИРОШНИЧЕНКО

ИСТОЧНИКИ ИЗУЧЕНИЯ ИСТОРИИ АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ РОПИТ

В период становления и утверждения капитализма резко возрастает роль инфраструктуры и важнейшей ее составляющей — транспортной системы, которая активно воздействует на темпы, масштабность и направления развития экономики страны. Для южных губерний Российской империи особое значение в транспортной системе имел морской транспорт. Поэтому значительный интерес для изучения социально-экономического развития Новороссийского края представляет деятельность Русского общества пароходства и торговли (РОПиТ) — крупнейшей морской акционерной компании России второй половины XIX — начала XX вв. К изучению истории РОПиТ обращались еще исследователи XIX в. К. Скальковский, посвятивший анализу первых тридцати лет деятельности этой акционерной компании отдельную главу своей книги, подчеркивал, что «история этого общества есть почти и история торгового мореходства на юге России»¹. Ряд аспектов деятельности РОПиТ раскрыт в работе С. Н. Иловайского, посвященной 50-летию юбилею компании². В советской историографии проблема становления и деятельности РОПиТ рассматривалась лишь фрагментарно как одно из звеньев морской транспортной системы в связи с изучением экономического развития России и южных губерний Украины в XIX в.³ На страницах периодической печати иногда появлялись очерки по истории РОПиТ носившие научно-популярный характер⁴. В то же время история основания и деятельности РОПиТ еще не нашла полного и всестороннего освещения в работах исследователей.

Между тем, источниковая база изучения этой проблемы весьма обширна и включает в себя как хранящиеся в фондах архивов неопубликованные документы, так и многочисленные группы опубликованных источников.

Значительный комплекс источников по истории РОПиТ находится в фондах Российского государственного исторического архива в Санкт-Петербурге. Однако, не менее ценные источники о деятельности компании содержатся в фондах Государственного архива Одесской области. Особый интерес представляет фонд Главной конторы РОПиТ (278), который содержит делопроизводительную документацию компании, освещающую различные стороны ее деятельности: циркуляры правления общества о развитии пароходства и организации морских перевозок, страховании судов, имущества, пассажиров, сведения о состоянии судов, списки судовых команд, расчетные тетради матросов и служащих РОПиТ. В фонде отложилась переписка главной конторы РОПиТ с портовыми управлениями, лоцманами, зарубежными агентствами общества, торгово-промышленными фирмами, сотрудничавшими с РОПиТ; переписка внутри компании по административно-хозяйственным вопросам. Большинство документов фонда еще не введено в научный оборот.

Среди опубликованных источников важное место принадлежит уставной документации компании. На этапе становления РОПиТ роль уставного документа, декларирующего основание акционерной компании и раскрывающего основные принципы ее деятельности, выполнял изданный в 1856 г. документ под названием «Об учреждении Русского общества пароходства и торговли»⁵. Во второй половине XIX — начале XX вв. вышли три «Устава» РОПиТ⁶. Эти документы представляют интерес прежде всего для изучения отношений, сложившихся между РОПиТ и российским правительством, ибо фиксируют обязательства обеих сторон, позволяют выявить причины и проследить формы покровительства обществу со стороны государства. Помимо «Уставов» РОПиТ в распоряжении исследователей имеется «Устав» 1874 г. совместной компании «РОПиТ и Одесская железная дорога», подробно регламентирующий деятельность всех ее отделений и их финансирование⁷. К уставной документации относятся также «Уставы служащим РОПиТ», которые являются ценным источником для изучения положения его сотрудников, взаимоотношений между РОПиТ и обществом «вольных матросов», офицерским и рядовым составом судовых команд⁸.

Близкой по значимости к уставной документации является отчетная документация РОПиТ. Начало отчетной доку-

ментации компании было положено в 1858 г., когда вышел документ, именуемый «Отчет Высочайше утвержденного Русского общества пароходства и торговли. С 3 августа 1856 года по 31 декабря 1857 года»⁹. Все последующие отчеты РОПиТ имели структуру, аналогичную первому отчету, и издавались ежегодно. Отчеты содержат сведения о разнообразных сторонах деятельности компании: приобретении пароходов, барж, их состоянии, заготовке топлива, количестве складов и портовых сооружений и т. д. Несомненный интерес представляет алфавитная роспись пароходов РОПиТ с указанием аварий и происшествий за год. К отчету обычно прилагалась «Объяснительная записка», по объему и ценности информации не уступающая самому отчету. Развернутые таблицы «Зански» содержат обширный цифровой материал для изучения финансового состояния компании, анализа рентабельности совершенных ею за год коммерческих операций. К сожалению, сохранились не все текстовые ежегодные отчеты РОПиТ. Однако их сведения могут быть отчасти реконструированы на основе материалов «Объяснительных записок» и вышедшего в 1916 г. «Отчета Высочайше утвержденного Русского общества пароходства и торговли за 1858—1916 гг.».

Важные количественные данные содержатся также в статистических источниках. Динамика развития РОПиТ нашла отражение в статистических трудах исследователей XIX в. А. А. Скальковского и Ю. Э. Янсона¹⁰.

Следующую группу источников составляет периодическая печать. В первую очередь это издания самого РОПиТ: газета «Листок Русского общества пароходства и торговли» (далее — «Листок РОПиТ») и ежегодники «Русское общество пароходства и торговли. Путеводитель».

«Листок РОПиТ» выходил два раза в неделю в течение 1860 г. и стал первой буржуазной ведомственной газетой на Украине¹¹. Всего было издано 98 номеров «Листка». Газета состояла из двух отделов. В первом отделе публиковались распоряжения конторы общества; во втором — коммерческие известия из разных портов, статистические и технические данные о деятельности общества и т. д. Эта тематика реализовывалась в основных рубриках газеты: «Домашние вопросы», «Движение пароходства», «Биржевые и торговые известия», «Внутренние торгово-промышленные известия», «Заграничные торгово-промышленные известия». По жанрам публиковавшийся материал носил разнообраз-

ный характер: передовые статьи, обозрения, информация, хроника, обзоры почты. Первоначально редактором газеты был назначен известный публицист С. С. Громек, а с 50-го номера ее стал редактировать служащий конторы А. Г. де-Брюке. «Листок РОПиТ» имел собственных корреспондентов в Афинах, Александрии, Варне, Константинополе, Марселе, Триесте.

Если первый отдел газеты служит ценным источником для изучения характера и методов реализации ежедневной профессиональной деятельности конторы РОПиТ, то во втором отделе помимо деятельности компании наило отражение отношение ее руководства и служащих к основным социально-экономическим и политическим проблемам эпохи отмены крепостного права. На страницах «Листка РОПиТ» энергично обсуждались вопросы развития как водного, так и железнодорожного транспорта — главных, по мнению газеты «рычагов промышленной деятельности, при отсутствии которых почти немислимо сколько-нибудь рациональное развитие ее»¹², звучали требования «свободы частной инициативы», «упрощения таможенных формальностей», мешавших развитию торговли в стране, совершенствования акционерного дела, преобразования банковской и финансовой системы, всячески подчеркивалась возрастающая роль буржуазии в экономической и общественной жизни страны¹³. «Листок РОПиТ» соединил в себе черты российской либеральной прессы в целом и специфику интересов торгово-промышленной буржуазии южных губерний.

С 1860 г. компания приступила к ежегодному изданию «Путеводителей». Это издание имело чисто коммерческие цели и было призвано способствовать расширению круга клиентов компании. Каждый «Путеводитель» содержал сведения о расписании рейсов, портах захода судов, пассажирских и грузовых тарифах. Анализ данных «Путеводителей» за ряд лет позволяет проследить основные тенденции в работе РОПиТ: увеличение или сокращение рейсов на определенных линиях, изменение тарифов, грузооборота и т. п. Кроме того, в каждом издании «Путеводителя» публиковалась краткая историческая справка о деятельности РОПиТ.

Наряду с изданиями РОПиТ важное значение для изучения истории акционерной компании имеет центральная и местная (одесская) пресса второй половины XIX — начала XX вв. Сведения о деятельности РОПиТ неоднократно публиковались на страницах центральной печати: в газетах

«Санкт-Петербургские ведомости», «Московские ведомости»; журнала «Правительственный вестник», «Русский вестник», «Экономический указатель», «Вестник финансов, промышленности и торговли». Серьезный интерес к деятельности РОПиТ проявляла одесская пресса. Впервые статья под названием «Русское общество пароходства и торговли» была опубликована в «Одесском вестнике» 30 мая 1857 г. и посвящена первому рейсу парохода РОПиТ — «Дон». «Одесский вестник» и далее продолжал постоянно знакомить читателей с деятельностью компании. Заслуживает внимания обширная статья «Взгляд на отчет РОПиТ за 1859 год», опубликованная в газете 1 и 3 сентября 1868 г., которая содержит глубокий, с элементами критики анализ годового отчета РОПиТ. Газеты «Одесский вестник» и «Одесский листок» периодически помещали статьи, посвященные юбилеям РОПиТ. В прессе широко обсуждались все начинания акционерного общества. Так, в «Одесском листке» 14 июля 1884 г. была опубликована статья «Рейсы пароходов РОПиТ на Дальний Восток», в которой приветствовалась нарастающая активность действий акционерной компании в восточном направлении и увеличение числа рейсов ее пароходов во Владивосток, порты Китая и Японии, так как это позволяло одесским предпринимателям расширить сферу деятельности. В целом анализ одесской периодической печати свидетельствует о благожелательном отношении общественных кругов города к РОПиТ.

Определенную значимость для изучения истории РОПиТ имеют мемуарно-эпистолярные памятники. Эта группа источников, несмотря на присущую данному виду в силу его специфики субъективность, нередко содержит сведения, не отложившиеся в официальных документах. Весь комплекс воспоминаний об основании и деятельности РОПиТ может быть условно разделен на 2 группы: 1) дневники и воспоминания государственных чиновников, имевших эпизодические, непродолжительные контакты с РОПиТ; 2) дневники и воспоминания непосредственных служащих компании.

Первая группа мемуарных источников, хотя и не содержит новых данных о РОПиТ, позволяет проанализировать отношение правительственного аппарата к акционерному обществу. Большой интерес в этом плане представляют дневниковые записи военного министра Д. А. Милютина, в которых ярко отражен накал страстей, бушевавший вокруг РОПиТ в 1875 г. в связи с подготовкой нового устава ком-

пании¹⁴. В мемуарах видного государственного деятеля России XIX в. С. Ю. Витте, хронологически охватывающих весь жизненный путь автора, кратко освещена и его служба в Одессе в акционерном предприятии «РОПиТ и Одесская железная дорога»¹⁵.

Воспоминания служащих РОПиТ немногочисленны, но весьма любопытны. Их ценность определяется степенью осведомленности мемуариста о малоизвестных сторонах деятельности компании. Так, заметки автобиографического характера опубликовал инженер на службе РОПиТ Ю. А. Гессен¹⁶. Его мемуары содержат новый материал о слабо освещенной в других источниках сфере деятельности РОПиТ — торгово-экономических операциях общества на Днестре. Автор раскрывает механизм деятельности РОПиТ в Поддестровье, пути и методы его борьбы с конкурентами. Небольшие по объему воспоминания В. С. Акимова, служившего в конце 50-х гг. XIX в. помощником капитана на пароходах РОПиТ, проливают свет на связи служащих компании с Вольной русской типографией А. И. Герцена и Н. П. Огарева, находившейся в Лондоне¹⁷. Мемуарист приводит сведения о путях доставки нелегальной литературы в Россию называя имя руководителя одесской группы корреспондентов А. И. Герцена — С. С. Громека¹⁸.

К группе мемуарно-эпистолярных источников относятся и письма С. С. Громеки к А. И. Герцену¹⁸. Сохранились 4 письма С. С. Громеки, которые неоспоримо указывают на контакты автора с русской эмиграцией в Лондоне. Таким образом, источниковая база изучения становления, развития и деятельности крупнейшего пароходного предприятия в России — Русского общества пароходства и торговли — обширна и разнообразна. Комплексное изучение всей совокупности сохранившихся источников, частичная реконструкция утраченных документов позволяет всесторонне исследовать историю РОПиТ.

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Скальковский К. Русский торговый флот и срочное пароходство на Черном и Азовском морях. — СПб., 1887. — С. 481.

2. Иловайский С. Н. Исторический очерк 50-летия РОПиТ. 1857—1907 гг. — Одесса, 1907.

3. Золотов В. П. Хлебный экспорт России через порты Черного и Азовского морей в 60—80-е гг. XIX в. — Ростов-на-Дону, 1966; Лаврычев В. Я. Крупная буржуазия в пореформенной России. 1861—1900. — М., 1971; его же: Государство и монополия в дореформенной России:

проблемы вмешательства абсолютистского государства в экономическую жизнь. — М., 1982; Можин В. П. Монополии в судоходстве России.//Научные труды МГЭИ. — М., 1959. — Вып. 16. — С. 91—116; Шепелев Л. Е. Акционерные компании в России. — Л., 1974; его же. Царизм и буржуазия во второй половине XIX века. — Л., 1981; Коновалов Ю. П. Морской торговый флот России в период промышленного капитализма. 60—90-е гг. XIX в. Канд. дис. на соиск. степ. канд. ист. наук. — Одесса, 1981.

4. Басевич В. Ведущее пароходство в России.//Морской флот. — 1987. — № 5. — 23—26; Вадимов Б. Русское пароходство.//Вымпел. — 1986. — № 21. — С. 30—36; Силюткина Г. РОПиТу — 120 лет.//Морской флот. — 1976. — № 8. — С. 21—23; Шевченко Ф. Порт приписки — Одесса.//Морской флот. — 1978. — № 7. — С. 27—28.

5. Об учреждении Русского общества пароходства и торговли. — СПб., 1856. — 10 с.

6. Устав Высочайше утвержденного Русского общества пароходства и торговли. — СПб., 1879. — 80 с.; Устав Высочайше утвержденного Русского общества пароходства и торговли. — СПб., 2891. — 110 с.

7. Устав Высочайше утвержденного Русского общества пароходства и торговли. — СПб., 1916. — 90 с.; Устав Высочайше утвержденного Русского общества пароходства и торговли и Одесской железной дороги. — СПб., 1874. — 80 с.

8. Устав служащим на пароходах Высочайше утвержденного Русского общества пароходства и торговли. — Одесса, 1867. — 280 с.; Устав служащим на пароходах Русского общества пароходства и торговли. — Одесса, 1888. — 310 с.

9. Отчет Высочайше утвержденного Русского общества пароходства и торговли. С 3 августа 1856 по 31 декабря 1857 года. — СПб., 1858. — 60 с.

10. Скальковский А. А. Русское общество пароходства и торговли. 1857—1869.//Труды Одесского статистического комитета. — Одесса, 1870. — Вып. IV. — С. 193—211; Ясгов Ю. Э. Статистическое исследование о хлебной торговле в Одесском районе.//Труды экспедиции, снаряженной Императорским Вольным экономическим и Русским географическим обществами для исследования хлебной торговли и производительности в России. — СПб., 1870. — 75 с.

11. Подробнее о «Листке РОПиТ» см.: Першина З. В., Гребцова I. С. З історії зародження буржуазної преси на Україні (газета «Листок Русского общества пароходства и торговли»).//Історичні дослідження. Вітчизняна історія. — Вып. 16. — К., 1990. — С. 51—56.

12. Листок РОПиТ. 1860. 7 января.

13. Там же. 1860. 3, 7 января; 14 февраля; 28 апреля; 3, 24 ноября.

14. Милютин Д. А. Дневник. В 2-х т. — М., 1948. — Т. 2. — 290 с.

15. Витте С. Ю. Воспоминания. В 3-х т. — М., 1960. — Т. 1. — 536 с.

16. Гессен Ю. А. Двадцатилетие деятельности РОПиТ на Днестре. — Одесса, 1888. — 62 с.

17. Акимов В. С. РОПиТ. Из воспоминаний о прошлом.//Исторический вестник. — 1903. — Кн. 12. — С. 850—859.

18. Громека С. С. Герцену А. И.//Литературное наследство. — М., 1955. — Т. 62. — С. 105—123.