

З. В. ПЕРШИНА, В. Г. САРБЕИ

## ПЕРВЫЙ ОБОБЩАЮЩИЙ ТРУД ПО ИСТОРИИ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

Не утихают споры по дипломатическим каналам и на общественном уровне вокруг возникшей после распада СССР проблемы дележа Черноморского флота между Украиной и Россией. И как бы не решился этот вопрос, ничто не затмит двухсотлетней славы многочисленных флотских экипажей, формировавшихся и пополнявшихся людскими ресурсами, главным образом, за счет братских украинского и русского народов.

По истории Черноморского флота написаны сотни научных и научно-популярных книг. При этом самый первый капитальный труд по этой теме увидел свет в Одессе в 1858—1867 годах. Его появление связано с деятельностью Одесского общества истории и древностей, в «Записках» которого он был напечатан (1). Автором исследования являлся активный член Одесского общества истории и древностей Захарий Андреевич Аркас. Этот труд до сих пор не был еще предметом специального изучения историками.

Аркасы принадлежали к одному из старейших дворянских родов. Уже в X веке среди приближенных византийского императора Никифора Фоки был известен Иринарх Аркас (2). Из биографических сведений о З. А. Аркасе известно, что родился он в 1793 г. в городке Литохоро, расположенном в греческой провинции Фессалия у самого подножия знаменитой горы Олимп, где в древности происходили массовые спортивные соревнования, традиции которых продолжают во всемирном масштабе и в наше время. В детстве Захарий вместе с родителями покинул поработенную Османской империей родину и поселился в еще только строящемся городе Николаеве. Здесь из таких же, как семья Аркас, выходцев из Греции возникло греческое землячество.

Отец Аркаса занимался преподавательской деятельностью — преподавал античные языки и историю в новооткрытом Николаевском штурманском училище, готовившем офицерские кадры для Черноморского флота, утвердился в российском подданстве и дворянстве. Как блестящего знатока 12 иностранных языков Андрея Аркаса привлекли к работе в штабе Черноморского флота в качестве переводчика (3). А. Аркас активно занимался археологией, интересовался историей и эту любовь к исследовательской работе привил своему старшему сыну — Захариию. Специальное военно-морское образование Захарий получил в том же Николаевском штурманском училище, где работал его отец (4).

Вся сознательная жизнь З. Аркаса самыми тесными узами была связана с Черноморским флотом. Уже в 1816 г. после окончания Николаевского штурманского училища он был зачислен мичманом в один из флотских экипажей. Как морской офицер принимал участие в русско-турецкой войне 1828—1829 годов и отличился в сражениях с вражескими кораблями на море и при штурме крепостей на суше. «За неустранимость и усердие» получил первые свои награды: ордена святой Анны и святого Владимира.

Через десять лет после окончания войны З. Аркас был вынужден по нездоровью оставить морскую службу. Однако с Черноморским флотом не расстался. Он руководил строительными работами и учебными заведениями по морскому ведомству в Севастополе, стал основателем и первым директором знаменитой Севастопольской морской офицерской библиотеки (существует до сих пор), за время директорства собрал в ней огромную уникальную, особенно по морскому делу, литературу на многих языках, спас ее во время Крымской войны, перевезя на временное хранение в Николаев.

Как отмечал Н. Мурзакевич — автор некролога о З. Аркасе — «по разрушению Севастополя, к которому Аркас был сердцем привязан и которому посвятил лучшую часть своей жизни, скорбя о его настоящем положении, заметно стал дряхлеть» (5). Умер он в 1866 г. в чине генерал-лейтенанта и был похоронен в г. Николаеве (6).

Помимо своей военно-морской карьеры З. Аркас прославил себя как историограф. Уже в зрелом возрасте — с начала сороковых годов и до самой своей кончины, он усиленно занимался научно-исследовательской творческой работой, изучая историю греческих поселений на побережье Черного моря, археологию Крыма (7).

Его особое внимание привлекала история Черноморского флота. Он был одним из активных деятелей Одесского общества истории и древностей, которое ставило своей целью соби­рание, описание, сохранение, изучение и публикацию исторических документов, организацию научных экспедиций и экскурсий для археологических поисков, издание историко-археологических исследований (8). Благодаря публикациям Обществом материалов и исследований по истории, археологии, этнографии, нумизматике, статистике, географии были впервые изучены, опубликованы и дошли до нас многие ценные сведения и научные разработки по истории Украины, преимущественно ее южного региона. Среди них и труд З. Аркаса о истории Черноморского флота, который, по характеристике Н. Мурзакевича — редактора «Записок Одесского общества истории и древностей», где этот труд был опубликован, — содержит в ряде случаев уникальные сведения из истории флота «со времени его рождения по день потопления» (9).

Автор трудился над его созданием свыше пяти лет. Им был собран по теме огромный документальный материал. Источниковую базу работы составляли судовые дневники, реляции о военных действиях, воспоминания очевидцев и участников событий, записанные самим автором. Многие из сведений, содержащихся в этих документах, никогда не дошли бы до нас без участия З. Аркаса.

Начало печатанию фундаментального труда З. Аркаса по истории Черноморского флота было положено очерком «Начало учреждения Российского флота на Черном море и действия его с 1778 по 1798 год», появившемся в 1858 г. в четвертом томе «Записок Одесского общества истории и древностей».

Со скрупулезнейшей точностью автор рассказал здесь о том, как фактически на совершенно необжитых местах Северного Причерноморья возводились верфи и портовые сооружения, строились военные и торговые суда, заселялись пришлым людом с Украины и России, добровольными переселенцами из-за рубежа новые города и селения.

Уже в 1778 г. в устье Днепра было найдено удобное место для устройства гавани и кораблестроительных эллингов. Строительство первого военного корабля завершили в 1783 г. Но адмиралтейство в новооснованном городе Херсоне начало действовать с 1788 г., когда сюда прибыла на постоянную дислокацию часть судов Азовской флотилии. Другая часть

се и часть Днепровской флотилии также пополнили вновь учреждаемый флот после завоевания в 1783 г. Россией Крыма. Здесь на месте татарской деревни Ахтияр с руинами древнегреческого города Херсонеса возник еще один адмиралтейский центр, названный впоследствии Севастополем.

Это было идеальное место для военно-морского порта. «Четыре бухты, закрытые горами от всех ветров, и пятая рейдовая, простирающаяся в длину на 7 и в ширину на 1 1/4 версты, при глубине 10 сажен, позволяли вместить большой флот и стоять в них покойно... Периодические ветры, способствующие флоту выходить из порта во все дни года, и достоинства рейда и гавани, которые никогда не замерзают, и где совершенно безопасно и близко к берегу могут стоять корабли, делают его одним из лучших портов в свете» (10), — так вот категорический вывод автора.

Далее описывалось посещение в 1787 г. Севастополя Екатериной II. Она уже тогда могла лицезреть здесь большую военно-морскую эскадру — из 40 судов. А в следующем году их насчитывалось уже 84 (автор перечисляет всех их по наименованиям и типам).

В 1789 г. «последовало устройство города Николаева» (в память взятия Очакова, в день Св. Николая, 6 декабря). «Глубина реки Ингул, при впадении ее в Буг, много способствовала к построению там верфи, для сооружения судов большого ранга» (11). Уже в 1790 г. на воду спустили 44-пушечный фрегат «Святой Николай». Постепенно и правление Черноморского флота было переведено из Херсона в Николаев, который с 1824 г. стал главным адмиралтейством на Черном море, с постоянным местопребыванием главного командира Черноморского флота и портов (Севастопольское же адмиралтейство оставили лишь для ремонта крупных и сооружения мелких судов).

Не обошел своим вниманием автор и Одессу — один «из богатейших городов по великолепным зданиям своим и обширной торговле» (12), строительство которого с одновременным сооружением военной гавани и купеческой пристани началось в 1794 г. на месте турецкой крепости Гаджибей. В работе подробно описано взятие Гаджибея, состав участников штурмов, роль казаков в этих операциях (13).

Что же касается Севастополя, то в его благоустройство в течение первых лет существования города значительный вклад сделал адмирал Ф. Ушаков. Как пишет З. Аркас, он лично занялся «построением хороших казарм и приведением

в лучшее состояние госпиталя. Заставил чиновников и нижних служителей строить хорошие дома для помещения семейств своих и этим улучшил хозяйство их и украсил Севастополь. Завел загородное гулянье в Ушаковой балке, исправил дороги, учредил рынки, рыл колодези и установил вольные перевозки на гребных судах. Одним словом, он сделал много полезного для служащих и города» (14).

Вместе с тем, в очерке нашли самое полное и подробное освещение военные (самостоятельные или в помощь сухопутным войскам) действия Черноморского флота во время войны с Турцией в 1787—1791 г.г. Перечислены названия и типы всех судов, участвовавших в том или ином сражении. Для офицеров — специалистов военно-морского дела важным подспорьем к тексту очерка явились прилагаемые к нему профессионально и доступно рисованные планы сражений на Черном море: 1) Очаковского 1788 г.; 2) при Еникальском проливе в 1790 г.; 3) между Гаджибеем и островом Тендрюк в 1790 г.; 4) у мыса Калиакрии в 1791 г.

Автор увековечил имена героев — моряков всех рангов (от адмиралов до мичманов), отличившихся своими воинскими подвигами. Красочно описан, например, подвиг тридцатипятилетнего капитана второго ранга Сакена, который летом 1788 г. отправился на небольшом суденышке — так называемой двойной шлюпке в район расположения войск генерала Суворова под Очаковым. Необходимо было договориться о совместных действиях армии и флота в предстоящей операции по взятию крепости Кинбурн.

Поручение командования Сакен успешно выполнил. Обсуждая же со «своими» возможность благополучного возвращения тем же путем, он твердо заявил: «Если турки атакуют меня двумя судами, я возьму их; с тремя буду сражаться, от четырех не побегу; но если нападут больше... мы более не увидимся!». В действительности же его преследовали 13 неприятельских судов. И тогда Сакен приказал экипажу из восьми матросов взять с собой флаг, пересечь на маленькую маневренную скоростную шлюпку и плыть к российской эскадре. Когда же турецкие галеры настигли двойную шлюпку Сакена и взяли ее на абордаж, он взорвал свое судно вместе с турецкими. «Самоотвержение Сакена, — комментирует свой рассказ автор, — изумило неприятеля и после этого события турки не имели духа сваливаться с нашими судами на абордаж, несмотря на то, что они всегда имели более

людей на своих кораблях, и суда их ходили лучше наших» (15).

Самым подробнейшим образом З. Аркасом освещен принесший мировую славу Черноморскому флоту поход под руководством Ф. Ушакова в Средиземное море для изгнания наполеоновских оккупационных полчищ с греческих островов, Мальты, из Албании, Италии. Этим событиям был посвящен следующий очерк автора — «Действия Черноморского флота с 1798 по 1806 года», опубликованный в пятом томе «Записок Одесского общества истории и древностей», вышедшем в свет в 1863 г., т. е. через пять лет после предыдущего.

И наконец, в вышедшем в свет в 1867 г. шестом томе под названием «Продолжение действий Черноморского флота с 1806 по 1856 год» была напечатана завершающая часть этого первого обобщающего труда по истории изученного З. Аркасом военно-морского формирования. В нем подробно описаны походы Черноморского флота под руководством адмирала Д. Н. Сеявина накануне Отечественной войны 1812 г. в Средиземное море для изгнания войск французского императора Наполеона I с острова Корфу и других островов греческого архипелага, из Черногории, Далмации, Рагузы и других территорий Балканского полуострова; блокада устья Дарданелльского пролива эскадрой российского адмирала А. С. Грейга в 1807 г. (интересная подробность: турки стреляли здесь мраморными ядрами, которые причиняли большие повреждения российским кораблям); совместные военные действия флота и армии в Восточной части Черного моря (занятие русскими войсками крепости Сухум-Кале, принадлежавшей Абхазии, и вступление морского батальона в крепость Анапу, где из 4000 жителей были захвачены только 31, прочие ушли в горы) (16).

Русско-турецкую войну 1828—1829 годов автор отметил как особую страницу истории Черноморского флота, когда он, «хотя и не имел случая сразиться с неприятельским флотом, но много содействовал к поражению неприятеля» посредством прямой поддержки операций сухопутных войск на Кавказе и Балканах, доставки продовольствия и боеприпасов сражающимся, десантным вылазкам матросов и т. п. (17).

Даже неожиданные повороты в международных отношениях российские дипломаты использовали в интересах дальнейшего развития и совершенствования Черноморского флота. Так случилось, когда флот по заключению «Тильзитского мира, лишенный сообщения с Россией, без надежды на по-

мощь, оставленный посреди неприятелей, счастливо избежал плена». Больше того, как отмечает автор, «правительство наше, за старые неспособные к службе корабли, которые в своих портах должны бы сгнить без пользы, получило через продажу их за границей сумму, на которую у нас можно построить новые корабли» (18).

А далее З. Аркас рассказывает о строительстве в Николаеве, Херсоне, Севастополе большого числа новых судов, тщательно перечисляя их типы и наименования. Особенно плодотворным по мнению автора, в этом отношении явилось семнадцатилетнее управление Черноморским флотом и портами адмиралом М. П. Лазаревым. Ко времени его кончины в 1851 г. флот на Черном море по качеству маневренности, хода и вооружению, а также по выучке матросов не уступал тогдашним флотам других наций. Вот только не было винтовых кораблей, которые уже начали вводить англичане и французы.

«Оставалось только желать ему успеха в действиях на все будущие времена, но к несчастью, война 1854 и 1855 годов заставила нас самих потопить весь свой флот в Севастопольском порту» (19), — сетует З. Аркас. Всего было потоплено 65 крупных кораблей, не считая множества мелких судов. «Таким образом, существование на Черном море знаменитого флота нашего, с 1783 по 1856 год, прекратилось. Мы сами потопили его, чтоб не перешел в руки неприятелей» (20), — подводит итог повествованию автор. Здесь же он указывает место написания своего исторического труда — Севастополь и год его окончания — 1863.

Увидеть опубликованным завершающий очерк своего произведения З. Аркасу не удалось. Он умер за год до выхода в свет содержащего его тома «Записок Одесского общества истории и древностей».

Кроме рассмотренного труда остались неизданными сочинения З. Аркасом материалы: «Журнал, веденный во время турецкой кампании 1828—1829 г.г. на кораблях «Императрица Мария» и «Иоанн Златоуст», «Первоначальное заведение российского флота на Азовском море, существовавшего с 1695—1778 г.г.», «Предположения кн. Потемкина относительно Черноморского флота, представленные Фалеевым графу Зубову», выписка из журнала, веденного на корабле «Рождество Христово» во время сражения между Хаджибеем и Тендрюю в 1790 г., копия рапорта контрадмирала Уша

кова князю Потемкину о сражении у мыса Калпакрии 5 августа 1791 г.

Историографические «гены», заложенные З. Аркасом, ярко проявились в последующем поколении этой семьи. Его племянник Н. Н. Аркас, который так же как и другие представители династии Аркасов связал свою карьеру со службой в Морском ведомстве, написал и издал первую на украинском языке популярную, доступную по изложению для самой широкой читательской массы книгу по истории Украины — «История Украины-Руси» (1908 г.). Этот труд также внес определенный вклад и в историографию Черноморского флота. В нем рассказано об участии запорожских казаков в отвоевании земель Северного Причерноморья у Оттоманской империи, о бесстрашных морских походах их к берегам Турции, о созданной ими своей отдельной флотилии на Черном море («баркасной команды»), которая охраняла от внезапных нападений турецких военно-морских кораблей побережье от Анапы до Сухуми во время русско-турецкой войны 1828—1829 г.г. Отмечено было в книге и конечное событие первого этапа истории Черноморского флота, полностью описанное в свое время З. Аркасом: подписание российскими дипломатами в 1856 г. международного договора, согласно которому Россия «принуждалась отказаться от права иметь свои боевые корабли и крепости на Черном море» (21).

Подводя итоги анализу труда З. Аркаса по истории Черноморского флота, следует подчеркнуть не только его уникальную историографическую ценность как первой попытки создать обобщающий труд по данной проблеме, но и особое значение как исторического источника для ее дальнейшего изучения. Хотелось бы надеяться, что придет время опубликования этой работы отдельной книгой, и она станет достоянием широкой научной общественности и любителей истории.

### ПРИМЕЧАНИЯ

1. Аркас З. Начало учреждения Российского флота на Черном море и действия его с 1778 по 1789 год//Записки Одесского общества истории и древностей (далее — ЗООИД). — Т. IV. — Одесса. — 1858. — С. 261—309; его же. Действия Черноморского флота с 1798 по 1806 год//ЗООИД. — Т. V. — Одесса. — 1863. — С. 846—901; его же. Продолжение действий Черноморского флота с 1806 по 1856 год//ЗООИД. — Т. VI. — Одесса. — 1867. — С. 368-444.

2. Зеленко П. Микола Аркас (з нагоди 20-ї річниці смерті)//Літературно-науковий вістник. — Львів. — 1929. — № 5. — С. 465.

3. Там же. — С. 466.



4. Яковлев В. Аркас Захарий Андреевич//Венгеров С. А. Критико-биографический словарь русских писателей и ученых. — Т. I. — СПб. — 1889. — С. 747.
5. Мурзакевич Н., Захарий Аркас//ЗООИД. — Т. VI. — Одесса. — 1867. — С. 494.
6. Аркас Захарий Андреевич//Русский биографический словарь. Т. II. — С. 290.
7. Аркас З. Описание Ираклийского полуострова и древностей его. Николаев, 1879; его же. Сравнительная таблица эллинических поселений на Евксинскому Понту//ЗООИД. — Т. III. — 1853. — С. 144—150.
8. Устав Императорского Одесского общества истории и древностей. Одесса. — 1839. — С. 1—2.
9. Мурзакевич Н. Захарий Аркас//ЗООИД. — Т. VI. — Одесса. — 1867. — С. 493.
10. Там же. — Т. IV. — С. 263, 264.
11. Там же. — С. 285.
12. Там же. — С. 289.
13. Там же. — С. 286—289.
14. Там же. — С. 306.
15. Там же. — С. 274.
16. Там же. — Т. VI. — С. 403.
17. Там же. — С. 429.
18. Там же. — С. 401.
19. Там же. — С. 440.
20. Там же. — С. 444.
21. Аркас Н. Н. Історія України-Русі. — К. — 1990. — С. 370.